



Reederei NordLicht

Research & Support Vessel

Technisches - Datenblatt “MS Fritz Reuter”

MS Fritz Reuter:

Hochsetrawler 95 BRZ, Umbau zum Sonderfahrzeug 2000, Lua 26 m, Bua 6,8 m, Tiefgang 2,7 m, Maschine: Volvo 495 PS mit Verstellpropeller und Bugstrahlruder 50 KW, 10 Kn Reisegeschwindigkeit, Reichweite 4000 Seemeilen, Hydraulische Heckklappe, Hauptgenerator 85 KW, Wellengenerator 300 KW, Silentgenerator 12 KW, Stabilitatnachweis 2008, Schmutzwasser-Aufbereitungsanlage, Ankerwinde (10t) mit 250 m Stahlseil 15 mm, Heckwinde (3t) mit 200 m Stahlseil 10 mm, Ladehievwinde 600 kg., großer beheizter Raum für Monitoring mit Kabeldurchführung an Deck, Flagge Deutsch, Heimathafen Cuxhaven.

Operations:

Dive Support, Underwater Searching, ROV - Operation, Side Scan – Sonar, Seismic Support, Bottom - Survey & Video, Bottom & Pot Lining, In water Ship bottom Survey, Pots Positioning, Benthos & Research Fishing, Underwater Film & TV – Production, Standby & Supply Ship, Commercial Diving Instruction.

Ausrustung:

18 Kojen, 7 Kabinen, Duschen, WC, Satellitennavigation, Amtliche digitale Seekarten, Autopilot AP50 über Satellitenkompass gesteuert, AIS, zwei Farbsonare u. ein 360° Sonar 500 m voraus, Radar 32 Sm, Schlauchboot 50 PS, Bordnetzspannung 380V, 220 V, 24 V, 12 V, zwei Atemluftkompressoren bis 300 bar...

Sicherheitsausrüstung:

20 Rettungswesten, Rettungsinsel für 25 Personen, 1 x 10 Ltr. und 1 x 5 Ltr. med. Sauerstoff...

Bau- und Ausrüstungs-Sicherheitszeugnis der See-BG Hamburg, gültig bis 2010

BordTel: +49 171-8372060 - Sat.Tel: +8821651205950

Rufzeichen: Y4PF - MMSI-Nr: 211223180